01808038

110951/2026

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa	Evidenčné číslo	Vybavuje	Dátum
	9380/10301/2026	Andraščíková	23.11.2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 14

Názov zákazky:
„R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 101/2026 zo dňa 28.05.2026 pod označením 365278-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 106/2026 dňa 29.05.2026 pod ozn. 7472-MSP.
Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):
(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

613.
Otázka záujemcu:
Nestotožňujeme sa s odpoveďou na otázky č.562 a č.590 v rámci Vysvetlenia č.12. Prikladáme náš prepočet množstva cementovej zálievky pre vrt Ø168mm a celkovú dĺžku mikropilót 924m. Zároveň prikladáme náš prepočet množstva cementovej injekáže mikropilót, podľa nášho názoru je uvažované množstvo injektážnej zmesi 3m3/bm niekoľkonásobne predimenzované. Navrhujeme 100 litrov/bm injektážnej zmesi na celkovú dĺžku koreňov mikropilót 840m.
Žiadame VO o úpravu výkazu výmer SO 696-00 na položkách č.16 a 17 v zmysle nášho prepočtu:

POLOŽKA				VÝKAZ VÝMER		M.J.	
Č.	KÓD KP	KÓD SP	KÓD SPP				
16		02060418		**Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným**		m3	~~464,22~~
			02060418	Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným			20,47
				*~~cementová zálievka mikropilót 924/m: (3,14*0,4*0,4*924)=~~*	*~~464,22~~*		
				*cementová zálievka mikropilót: (3,14*0,084*0,084*924)=*	*20,47*		
17		02060618		**Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným**		m3	~~2 772,00~~
			02060618	Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným			84,00
				*~~cementová injektáž mikropilót 924/m: (3*14*6*11)=~~*	*~~2 772,00~~*		
				*cementová injektáž mikropilót 50-100 litrov/bm: (6*14*10*100/1000)=*	*84,00*		

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Na základe porovnania s protokolmi realizácie mikropilót z obdobných stavieb upravujeme celkový objeme vysokotlakovej injektáže koreňov mikropilót s uvažovaním množstva 100 l injektážnej zmesi na bm mikropilóty a objem nízkotlakovej injektáže vrátane výplne celého objemu rúrky mikropilóty bez uvažovania „stratného objemu“. Správna výmera položky č. 02060418 je 20,72 m3 a položky č. 02060618 je 92,4 m3. Zasielame opravený výkaz výmer a súpis prác.

614.

Otázka záujemcu:

Vážený verejný obstarávateľ, žiadame zosúladiť ZV4_4.2.1 – 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26.xlsx s odpoveďou č. 589 vo Vysvetlení informácií č. 12.
Položka 02040401 zostala v SO 100-00 v hárku 4.2.6, por. č. 136, s výmerou 5 018 m³ a v súhrnnom hárku 4.2.4, hoci odpoveď uvádza jej odstránenie.
Zároveň žiadame dokončiť zjednotenie popisov podľa odpovede č. 368, keďže pri úplnom kóde 45.11.20 / 01060204 zostávajú rozdielne vzdialenosti nad 3 000 m a nad 5 000 m.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka č. 02040401 v rámci objektu 100-00 bola odstránená z výkazu výmer, ale opomenutá v súpise prác. Zasielame opravený súpis prác. Položka č. 451120 01060204 má mať správne zatriedenie „nad 5000 m“. Zasielame opravený výkaz výmer 020-00 a 696-00 a súpis prác objektov.

615.

Otázka záujemcu:

Upozorňujeme verejného obstarávateľa, že odpoveď na otázku č. 153, podľa ktorej má uchádzač oceniť C16/20 podľa Výkazu výmer, je v rozpore so zmluvným poradím záväznosti dokumentov, podľa ktorého má Dokumentácia poskytnutá Objednávateľom (Zväzok 5) prednosť pred Cenovou časťou (Zväzok 4).
Žiadame preto o vysvetlenie tohto rozporu a jednoznačné určenie, ktorý dokument je pre uchádzača záväzný.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna trieda betónu pod kamennou dlažbou v zmysle odpovede č. 153 je C 16/20. Zasielame upravený výkres č. 6 rúrového priepustu.

616.

Otázka záujemcu:

Úprava podložia v zárezoch (SO 100-00, SO 101-00)

V projektovej dokumentácii je v rámci sanačných opatrení navrhnutá úprava podložia v zárezoch zlepšením zeminy hydraulickým spojivom v hrúbke 500 mm (dávkovanie spojiva 2–3 %), pričom skladbu tvorí vrstva stabilizovanej zeminy, výstužno-separačná tkaná polyesterová geotextília a vrstva štrkodrviny.
Upozorňujeme, že podľa aktuálne platného TKP 31, kapitola 3.1.2.1, nie je dovolené používať nechránené geosyntetické výrobky na báze polyesteru v miestach, kde prichádzajú do styku s vápnom alebo hydraulickými spojivami, a to z dôvodu vysokého pH prostredia, ktoré môže spôsobovať hydrolýzu a postupnú degradáciu polyesteru.
Vzhľadom na uvedené žiadame prehodnotiť navrhované riešenie geosyntetickej vrstvy. S ohľadom na použitie hydraulického spojiva odporúčame zvážiť použitie výstužno-separačného geokompozitu na báze polypropylénu, ideálne s drenážnou funkciou, ktorý zabezpečí požadovanú výstuž, separáciu, efektívne odvodnenie konštrukcie a dlhodobú ochranu stabilizovanej vrstvy.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Výkresová dokumentácia objektov 100-00 a 101-00 v rámci úprav podložia (aj v úsekoch zlepšovania podložia hydraulickým spojivom) požaduje použitie netkaných alebo tkaných geotextílií s výstužnou funkciou bez špecifikácie materiálu geotextílie. Definuje iba ich plošnú hmotnosť, pevnosť pri pretrhnutí, veľkosť otvoru. Navyše v rámci zlepšovania podložia hydraulickým spojivom nepredpisujeme druh spojiva (napr. cement, vápno a.i.). Výber typu geotextílií a k tomu vhodnej technológie zlepšovania podložia je na výbere uchádzača.

617.
Otázka záujemcu:
Oporné múry z vystuženej zeminy (SO 101-06, SO 102-01, SO 102-04, SO 102-05, SO 231-00)
S cieľom zjednotenia materiálových a technických špecifikácií pre všetky stavebné objekty obsahujúce konštrukcie z vystuženej zeminy s gabionovým lícom a zároveň ich zosúladenia s aktuálnym znením TKP 31 žiadame o potvrdenie, resp. spresnenie požadovaných technických parametrov jednotlivých prvkov systému:

- výstužný blok s gabionovým lícom z dvojzákrutovej siete 8x10, priemer drôtu 2,7 mm, povrchová ochrana Zn95Al5 Trieda A s polymérnou ochranou so zvýšenou odolnosťou proti abrázii min. 300 cyklov podľa ASTM A975-21,
- gabionové líce doplnené zváraným panelom s okom 50x100 mm, priemer drôtu 5 mm, povrchová ochrana Zn90Al10 350 g/m²,
- požaduje sa deklarovanie dlhodobej ťahovej pevnosti oceľovej výstuže z dvojzákrutovej siete (Td ≥ 39 kN/m), ako aj dlhodobých návrhových pevností použitých geomreží,
- požaduje sa preukázanie odolnosti výstužnej oceľovej siete proti vytiahnutiu zo spätného zásypu skúškou podľa STN EN 13738
- v prípade kombinácie oceľovej výstuže a polymérnej geomreže deklarovanie únosnosti ich vzájomného spojenia prostredníctvom súčiniteľa interakcie trenia, stanoveného skúškou vytiahnutia podľa STN EN 13738.

V tejto súvislosti si dovoľujeme uviesť, že okrem štandardnej protikoróznej ochrany oceľových drôtov dvojzákrutovej siete sú k dispozícii aj vyššie stupne ochrany, konkrétne povlak Zn90Al10 Triedy A s polymérnou ochranou so zvýšenou priľnavosťou k oceľovému drôtu (max. 2 podľa STN EN 10245-1). Tento typ ochrany sa uplatňuje aj na obdobných dopravných stavbách v Českej republike.
Žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačné potvrdenie požadovaných technických parametrov jednotlivých prvkov systému vrátane potvrdenie požadovaného typu protikoróznej ochrany dvojzákrutovej oceľovej siete.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
V súlade s odpoveďou č. 505, 507 a 508 platí že min. požadovaná protikorózna ochrana oceľových drôtov podľa TKP 31 sa požaduje Zn90Al10 Trieda A s polymérnou ochranou so zvýšenou priľnavosťou k oceľovému drôtu (max. 2 podľa STN EN 10245-1) a zvýšenou odolnosťou voči abrázii (min. 300 cyklov podľa ASTM A975-21). Zároveň platia vyššie uvedené 5 bodové špecifikácie požadovaných vlastností jednotlivých prvkov.

618
Otázka záujemcu:
Záujemca našiel rozdiely vo ZV4_4.2.1-11 Rozpočet NDS akt. 30-10-2026, kde nekorešpondujú výmery a MJ v hárku – 4.2.6 Ocenený súpis prác a podrobné výkazy výmer vo ZV4_4.2.12 VV, ktoré boli predložené vo Vysvetlení č.12.
Žiadame VO o zjednotenie výmer a MJ uvedených v Ocenenom súpise prác a v podrobných výkazoch výmer .

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

					ocenený súpis prác	Podrobný VV
SO	časť stavby	kód položky	popis položky	MJ	množstvo	
020-00	Demolácie	05080200	Doprava vybúraných hmôt vodorovná	t	112 013,00	112013,02
100-00	Rýchlostná cesta R2	02040401	Piloty štrkové z kameniva	m3	5 018,00	prečiarknutá položka
101-06	Vetva "F" a "H" križovatky Ľudvíkov Dvor (R2 Šaca - Košice)	22040147	Kryty dláždené,chodníkov komunikácií,rigolov, prefabrikované panely-zastávkový panel	m2	120,00	60,00
101-09	Vetva "I , I1" križovatky Ľudvíkov Dvor (Okružná križovatka-Ľudvíkov Dvor)-Preložka kríža	05020907	Vybúranie, odstránenie konštrukcií, rôznych predmetov kovových	t	1,00	1,00
102-05	Vetva "E" križovatky Haniska (Okružná križovatka - R2 Košice)	11200101	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy, z betónu prostého	m3	79,12	76,72
102-06	Vetvy "F a H" križovatky Haniska - cesta III/3401	22040851	Kryty dláždené,chodníkov komunikácií,rigolov - úprava škár pri opravách a vyplnenie škár asfaltovou zálievkou	m	200,00	224,00
102-06	Vetvy "F a H" križovatky Haniska - cesta III/3401	22040147	Kryty dláždené,chodníkov komunikácií,rigolov, prefabrikované panely-zastávkový panel	m2	60,00	120,00

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Platia výkazy výmer jednotlivých objektov a v nich uvedené množstvá a merné jednotky položiek. Zasielame aktualizovaný súpis prác.

619.
Otázka záujemcu:
Žiadame VO o zmenu vo výkaze výmer SO 696-00 položky č.17 ,, injektovanie vysokotlakové".

17		02060618		**Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným**		m3	2 772,00
			02060618	Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným			
				*cementová injektáž mikropilót 924/m: (3*14*6*11)=*	*2 772,00*		

Pri podrobnom výpočte položky je namiesto desatinnej čiarky použité znamienko * (3,14 namiesto 3*14). Uvedený výkaz výmer tak uvažuje so spotrebou injektážnej zmesi 3 m3 na 1 bm mikropilóty. Pri priemere vrtu mikropilóty 168 mm, uvedená spotreba 3 m3 injektážnej zmesi na 1 bm mikropilóty nedáva zmysel.
Žiadame verejného obstarávateľa o opravu výkazu výmer.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri odpoveď č. 613.

620.
Otázka záujemcu:
Žiadame VO o zosúladenie položiek týkajúcich sa vibrostĺpov, kde vo Vysvetlení č.12 v Odpovedi VO č. 523 je uvedené, že v SO 100-00 a SO 101-04 sú vibrostĺpy rozdelené do dvoch položiek a to č. 02020874, kde sa nachádzajú práce spojené s realizáciou vrtov(zavibrovanie lafety) s M.J. v m a položky č. 02011101, kde sa

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

nachádzajú náklady spojené so zabezpečením (nákupom), dovozom a manipuláciou s výplňou štrkových vibrostĺpov z materiálu ŠD predpísanej kvality a frakcie s M.J. m3.
V SO 100-00 v Tendrovom výkaze výmer - ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26.xlsx – je stále ponechaná položka:

136	100-00	Rýchlostná cesta R2	45.26.22	02040401	Piloty štrkové z kameniva	m3	5 018,00

V podrobnom výkaze výmer SO 100-00 je táto položka prečiarknutá

~~63~~		~~02040401~~	~~-~~	~~Piloty štrkové z kameniva~~	~~-~~		~~m3~~
		-	-	*~~Štrkové piloty DN 600 výplň štrkodrvinou ŠD~~*	*~~5 018,00~~*		~~m3~~

Žiadame verejného obstarávateľa o upravenie a vymazanie položky v Tendrovom výkaze výmer.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Pozri odpoveď č. 614.

621.
Otázka záujemcu:
Objekt SO 101-04

Žiadame VO o zosúladenie položiek týkajúcich sa násypov. V Tendrovom výkaze výmer - ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26 zabezp..xlsx – v objekte SO 101-04 je položka:

228	101-04	Vetva "D" križovatky Ľudvíkov Dvor (Okružná Križovatka - R2 Šaca)	45.11.24 01040203	Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením-nesúdržné zeminy	m3	1 036,00

Vo Vysvetlení č. 12, ktorého súčasťou je aj podrobný výkaz výmer jednotlivých objektov, je v objekte SO 101-04 položka označená ako zmena – žltá, s tou istou výmerou ako v tendri. Položka má iné KDV č. a v popise je uvedené, že sa jedná o prechodové vrstvy.

8	**01040302**	**0104030202**	**Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením** *Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením zo zemín nesúdržných* *aktívna zóna z nesúdržného materiálu vrátane dodávky, úpravy, rozprestretia a zhutnenia vrstvy* *vetva D* *1 036,00* *1 036,00*	**m3**	**1 036,00**

Žiadame verejného obstarávateľa o upravenie a zosúladenie položiek v Tedrovom výkaze výmer.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Uvedený rozdiel v čísle položky je opravený v priloženom súpise prác.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

622.

Otázka záujemcu:

Podľa dokumentu Preambula majú byť v rámci Všeobecnej položky " Požiadavky objednávateľa ostatné požiadavky posudky, kontroly, revízne správy" ocenené aj "Pripojovacie poplatky trafostaníc objektov 627-00, 649-03".

Žiadame teda o doplnenie vyjadrenia Prevádzkovateľa distribučnej siete (PDS) k žiadosti o pripojenie odberateľa , resp. vyjadrenie k PD týchto objektov. V poskytnutých SP vyjadrenia PDS k týmto objektom chýbajú. Uvedené vyjadrenia sú nevyhnutné pre správne ocenenie danej položky a zároveň, aby ich Zhotoviteľ vedel pri realizácii objektov v rámci predmetu dodávok zabezpečiť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Máme zato, že skúsený uchádzač už realizoval objekt trafostanice vrátane pripojenia do distribučnej sústavy, ktorého súčasťou je aj pripojovací poplatok a má predstavu o jeho výške. Výška pripojovacieho poplatku za pripojenie trafostanice do distribučnej sústavy bude presne známa po uzatvorení Zmluvy o pripojení a závisí od roku kedy bude trafostanica pripojená do distribučnej sústavy.

623.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.12 - v odpovedi č.330 verejný obstarávateľ uviedol, že nevie odpovedať na otázku, aké poľnohospodárske plodiny sa na stavenisku v čase realizácie stavby budú nachádzať. Uvedená informácia je dôležitá z hľadiska ocenenia tejto činnosti, keďže náklady na zber sú rádovo iné u rôznych plodín s ohľadom na spôsob a teda náročnosť zberu, vzdialenosti odvozu pozberanej úrody plodín, potrebnej mechanizácie (zemiaky sa zberajú iným spôsobom ako kukurica, teda sú to aj iné náklady)...

Každopádne, myslíme si ale správne, že plodiny zasiaté/vysadené na stavenisku sú majetkom poľnohospodárov a teda si ich aj poľnohospodári sami pozbierajú?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Plodiny zasiate/vysadené na stavenisku sú majetkom poľnohospodárov.

Pre doplnenie odpovede č. 330 dodávame, že pred začiatkom realizácie stavby budú všetci obhospodarovatelia poľnohospodárskych pozemkov (pozemkov v obvode staveniska) oboznámení so začiatkom stavebných prác a s požiadavkou na odstránenie všetkých plodín z dotknutých pozemkov.

624.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení č.12 - v odpovedi č.353 na otázku k objektu SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2 verejný obstarávateľ uviedol odpoveď: " Pozri otázka č. 231." , avšak :

1, otázka číslo 231 znela: kde treba započítať náklady na betónové konštrukcie oplotenia, keďže podľa popisu by to malo byť zároveň v dvoch položkách - čo je nemožné. Zároveň v otázke 353 uchádzač upozorňuje na nesprávnu výmeru kameniva pre zlepšovanie základovej pôdy a netýka sa to oplotenia, teda odkaz smeruje úplne zle.

2, a aj v tej uvedenej odpovedi 231 odpovedal obstarávateľ znova na niečo iné a to sú výmery betónu základov stĺpikov a vzpier, ktoré stále nie sú správne vykázané vo výkaze výmer. Znova upozorňujeme na to, že počet vzpier je vypočítaný nesprávne - je ich vo VV uvedených násobne viac, ako vyplýva z výkresovej dokumentácie - a teda aj betónu je vo VV uvedeného oveľa viac, ako je reálne potrebné na základy pod stĺpiky a vzpery.

Žiadame, aby obstarávateľ prekontroloval výpočty výmer týchto položiek (stĺpiky, vzpery a súvisiaci betón pre základ vo všetkých objektoch oplotenia). Pripomíname, že pre výpočet vzpier je potrebné odraziť sa od počtu stĺpikov a nebrať ako základňu dĺžku oplotenia, pretože vzpery nie sú každých 5 m oplotenia (ako to vyplýva z výslednej vysokej výmery vzpier), ale sú na každom piatom stĺpiku (a keďže stĺpik je na každých 3m oplotenia) vzpery sú každých 15 m oplotenia (samozrejme plus v lomoch a plus pri bránkach a bránach) - t.j. ani zďaleka

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

nie taký počet, ako je uvedený vo VV. Výpočet a množstvo uvedené vo VV k oceneniu je výsledkom nesprávneho použitia vzorca a matematickej chyby. Jedná sa o jednoduchú úpravu chyby, ktorá je zjavná a ľahko opraviteľná.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady a potvrdzujeme uvedené vo výkaze výmer SO 312-00. Celkový počet vzpier ovplyvňuje priestorová poloha oplotenia t.j. smerové lomy a výškové lomy oplotenia, každý piaty stĺpik oplotenia, prekonávanie terénnych prekážok (priekopy, potoky, svahy telesa a pod). Celkový počet smerových lomov oplotenie je 958 ks, počet výškových lomov je 520 ks, počet „prekážok“ je 136 ks, počet brán a bráničiek je 13 ks a každý piaty stĺpik je 4 015/5=803 ks. Spolu sa jedná o 958+520+136+13+803 = 2430 ks bodov x 2 = 4860 ks vzpier. Uchádzač má oceniť uvedené množstvo.

625.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetleniach č.12 - v odpovedi č.583, obstarávateľ upozornenie uchádzača na značný nesúlad vo výmerách vzpier oplotenia teda aj súvisiacich položiek na objekte SO 322-00, odbil strohou odpoveďou "platí výkaz výmer a súpis prác", bez toho aby sa zamyslel nad týmito zjavnými nezmyslami, opravil výmery na správne a zabezpečil tak možnosť korektného ocenenia uchádzačmi, nakoľko tieto zlé výmery spôsobia značné deformácie jednotkových cien pre tieto činnosti.
Žiadame opraviť nesprávne výmery vo výkaze výmer a súpise prác, prípadne vysvetliť správnosť výpočtu uvedeného vo VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady a potvrdzujeme uvedené vo výkaze výmer SO 322-00. Celkový počet vzpier ovplyvňuje priestorová poloha oplotenia t.j. smerové lomy a výškové lomy oplotenia, každý piaty stĺpik oplotenia, prekonávanie terénnych prekážok (priekopy, železničné trate, svahy telesa a pod). Celkový počet smerových lomov oplotenie je 21 ks, počet výškových lomov 59 ks, počet „prekážok“ je 24 ks, počet brán a bráničiek je 3 ks a každý piaty stĺpik je 244/4=61 ks. Spolu sa jedná o 21+59+24+3+61 = 168 ks bodov x 2 = 336 ks vzpier. Uchádzač má oceniť uvedené množstvo.

626.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetleniach č.12 – v odpovedi č.584 obstarávateľ upozornenie uchádzača na nesúlad vo výmere zlepšovania základovej pôdy kamenivom na objekte SO 321-00, odbil strohou odpoveďou „platí výkaz výmer a súpis prác“, bez toho aby si prerátal, že 0,92+1,37+1,36 = 2,65 m3 ako tvrdí uchádzač a nie 2,3 m3 ako je to uvedené vo VV a v súpise prác.
Žiadame opraviť nesprávne výmery vo výkaze výmer a súpise prác.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Oprava – viď aktualizovaný výkaz výmer SO 321-00 a aktualizovaný súpis prác.

627.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetleniach č.12 - v odpovedi č.585 obstarávateľ upozornenie uchádzača na značný nesúlad vo výmerách vzpier oplotenia teda aj súvisiacich položiek na objekte SO 321-00, odbil strohou odpoveďou "platí výkaz výmer a súpis prác", bez toho aby sa zamyslel nad týmito zjavnými nezmyslami, opravil výmery na správne a zabezpečil tak možnosť korektného ocenenia uchádzačmi, nakoľko tieto zlé výmery spôsobia značné deformácie jednotkových cien pre tieto činnosti. Uvedenie konkrétneho príkladu z toho objektu: pri 60 stĺpikoch ak by bolo 116 vzpier to by musel mať takmer každý stĺpik 2 vzpery - čo odporuje projektu podľa ktorého sú 2 vzpery požadované na každom 5-tom stĺpiku – teda 116 ks vzpier je nezmyselná výmera. Nie je tu teda možnosť

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

korektného ocenenia uchádzačmi, nakoľko tieto zlé výmery spôsobia značné deformácie jednotkových cien pre tieto činnosti.
Žiadame opraviť nesprávne výmery vo výkaze výmer a súpise prác, prípadne vysvetliť správnosť výpočtu uvedeného vo VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Správne množstvo vzpier oplotenia SO 321-00 je 54 ks. Celkový počet vzpier ovplyvňuje priestorová poloha oplotenia t.j. smerové lomy a výškové lomy oplotenia, každý piaty stĺpik oplotenia, prekonávanie terénnych prekážok (priekopy, existujúce oplotenie, svahy telesa a pod). Celkový počet smerových lomov oplotenie je 8 ks, počet brán a bráničiek je 7 ks a každý piaty stĺpik je 60/5=12 ks. Spolu sa jedná o 8+7+12=27 ks bodov x 2 = 54 ks vzpier. Uchádzač má oceniť uvedené množstvo. Uvedené je opravené v priloženom výkaze výmer a súpise prác. Uchádzač má oceniť uvedené množstvo.

628.

Otázka záujemcu:
V dokumente ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26 v hárku „4.2.6 Oceneny supis prac“ je položka 45.22.11 21250834 „Doplňujúce konštrukcie, zaťažovacie skúšky dynamické“. Uvedená položka sa však nenachádza v hárku "Súpis prác" ktorý majú uchádzači vyplniť jednotkovými cenami. Následne však uvedená položka preberá do ocenenia cenu položky 45.22.11 21250833 „Doplňujúce konštrukcie, zaťažovacie skúšky statické“.. Žiadame doplniť do Súpisu prác chýbajúcu položku "45.22.11 21250834 „Doplňujúce konštrukcie, zaťažovacie skúšky dynamické“ a opraviť vzorce tak aby sa odkazovali na správnu položku.
Aktuálny "Súpis prác" je chybný a zle zavzorcovaný. Žiadame opraviť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Oprava – viď aktualizovaný súpis prác.

629.

Otázka záujemcu:
V dokumente ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26 v hárku „4.2.6 Oceneny supis prac“ je položka 45.11.24 01060204 „Premiestnenie vodorovné nad 3 000 m“. Uvedená položka sa však nenachádza v hárku "Súpis prác" v konkrétnom CPV ktorý majú uchádzači vyplniť jednotkovými cenami. Následne však uvedená položka preberá do ocenenia cenu položky sa odkazuje na jednotkovú cenu položky s iným CPV a to na 45.11.25 01060204 „Premiestnenie vodorovné nad 3 000 m“. Žiadame opraviť súpis prác a doplniť chýbajúcu položku pre ocenenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Oprava – viď aktualizovaný súpis prác.

630.

Otázka záujemcu:
V dokumente ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS akt 30-10-26 v hárku „4.2.6 Oceneny supis prac je “položka 45.11.23 01010602 „ Pripravné práce, zaistenie podzemného vedenia" , ktorá sa odkazuje na jednotkovú cenu položky s iným CPV a to na 45.11.20 01010602 „ Pripravné práce, zaistenie podzemného vedenia “. Žiadame opraviť Súpis prác a vzorce tak aby sa odkazovali na správnu položku.

Odpoveď verejného obstarávateľa:
Oprava – viď aktualizovaný súpis prác.

631.

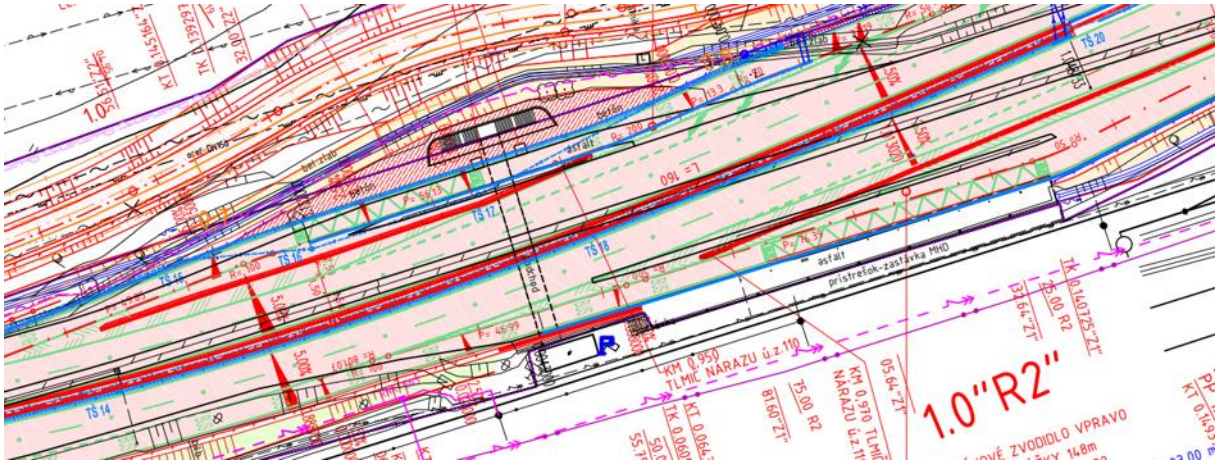
Otázka záujemcu:
Verejné obstarávanie a nakoniec aj samotná hlavná trasa a jej prislúchajúci objekt SO 100 nesie názov

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

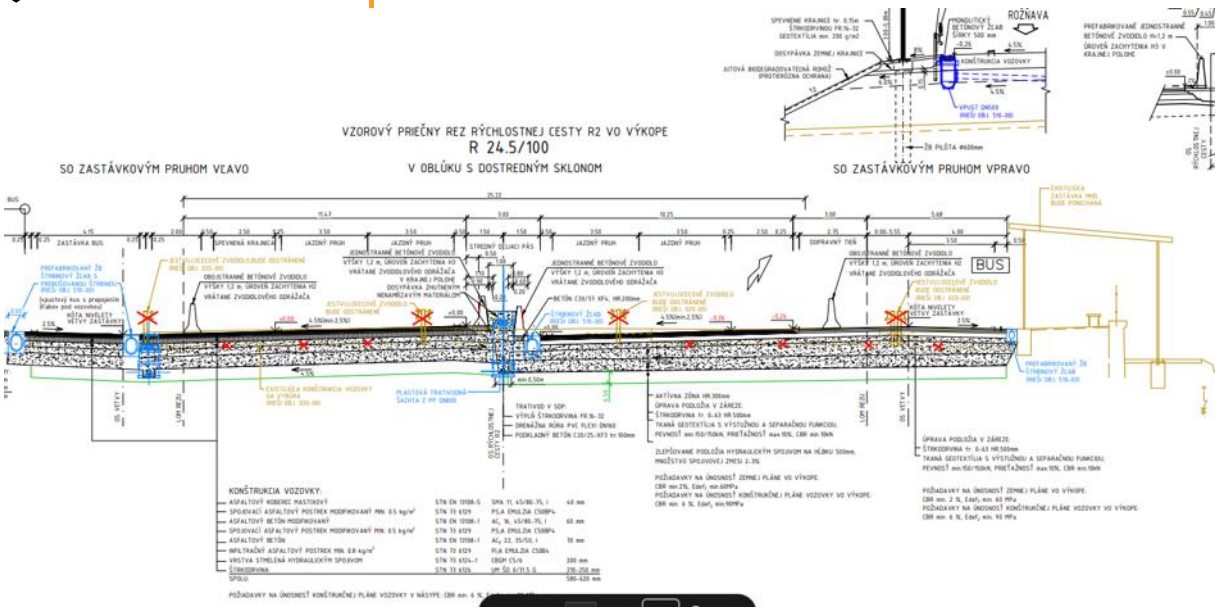
"Rýchlostná cesta R2". V TS daného objektu a tiež v PD daného objektu je však uvedené, že pred vstupnou bránou č.3 sa nachádzajú zastávkové pruhy, ktoré ostávajú zachované, viď TS, PD. Je uvedené riešenie správne? S uvedeným riešením sú totiž spojené položky VV, ktoré nebudú realizované. Je riešenie správne, v súlade s legislatívou a budú sa uvedené práce realizovať?

Rýchlostná cesta je navrhovaná v kategórii R 24,5/100. Dĺžka I. úseku rýchlostnej cesty je 6,200 km. Rýchlostná cesta má začiatok situovaný v jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Šaca s plynulým priestorovým výhľadovým napojením na úsek R2 Včeláre - Šaca, ktorý je v súčasnosti v príprave. Križovatka Šaca je navrhovaná na rekonštrukciu v rámci úseku Včeláre – Šaca. Rýchlostná cesta R2 je v úseku Šaca – Ľudvíkov Dvor situovaná v trase jestvujúcej cesty R2 (pôvodná cesta I/50) pričom je navrhovaná jej rekonštrukcia so zväčšením šírky z pôvodnej 22,5 m komunikácie na R 24,5 m a úpravou smerového vedenia cesty, ktorá bola pôvodne navrhovaná na návrhovú rýchlosť 80 km/hod so smerovými oblúkmi polomerov R 500 m. Navrhovaná rýchlostná cesta má smerové vedenie so smerovými oblúkmi polomerov min. 720 m.
Jestvujúca zástavba ako aj pozemky pozdĺž cesty I/16(50) na jej ľavej strane budú prístupné z navrhovanej prístupovej komunikácie medzi križovatkou Šaca a Ľudvíkovým Dvorom (obj.114-00). V priestore vstupnej brány č.3 do areálu USSK sa nachádzajú na jestvujúcej ceste obojstranné zastávkové pruhy s podchodom pre peších pod jestvujúcou komunikáciou. Tieto zastávkové pruhy zostanú napojené na navrhovanú rýchlostnú cestu R2 so zachovaním jestvujúceho podchodu pre peších.
Južne od časti Ľudvíkov Dvor je navrhovaná mimoúrovňová útvarová križovatka „Ľudvíkov Dvor". Z tejto mimoúrovňovej križovatky smeruje rýchlostná cesta východným smerom súbežne s cestou III/3401(050 187) (Haništianska cesta) po križovatku Haniska.



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika



Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pre nacenenie platí výkaz výmer SO 100-00. V zmysle požiadaviek objednávateľa vo Zväzku 3, bod 1.6 bude potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil vybudovanie autobusových zastávok mimo objektu 100-00. Na uvedené práce je vytvorená všeobecná položka č. 00000125 Plnenie podmienok zo Stavebného povolenia.

632.

Otázka záujemcu:

Vo vysvetleniach č.12 - v otázke č. 581 uchádzač upozornil na zlé začlenenie položky do agregovanej položky, čo obstarávateľ nesprávne neuznal a trvá na pôvodnom začlenení. Dovoľujeme si znova upozorniť , že hydroosev a siatie poľnohospodárskych plodín patria v zmluvnom triedení pod dve rôzne a samostatné položky. V podrobnom VV sú takto aj uvedené pod rôznymi SPP kódmi:

- 0108050301 Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov založením trávnika hydroosevom na ornicu
- 0108050701 Povrchové úpravy terénu, siatie poľnohospodáskych plodín na rovine

Opätovne žiadame o opravu výkazu výmer nasledujúcim spôsobom:

6		01080503		**Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov založením trávnika hydroosevom**		m2	32 729,00
			0108050301	Povrchové úpravy terénu, úpravy povrchov založením trávnika hydroosevom na ornicu		m2	32 729,00
				pozemky druhu TTP	*32 729*		
7		01080507		**Povrchové úpravy terénu, siatie poľnohospodáskych plodín**		m2	233 402,00
			0108050701	Povrchové úpravy terénu, siatie poľnohospodáskych plodín na rovine		m2	233 402,00
				pozemky druhu PPF mimo TTP	*233 402*		

Uvedené triedenie je takto správne a nemieša rôzne položky do jednej agregovanej položky

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vzhľadom na rozdielny charakter „činnosti“ uvedených v objekte SO 010-00 rekultivácie dočasne zabratej poľnohospodárskej pôdy je uvedená položka č. 01080503 rozdelená na dve samostatné činnosti/položky. Zasielame opravený výkaz výmer 010-00 a aktualizovaný súpis prác.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

633.

Otázka záujemcu:

Uchádzači počas priebehu Verejného obstarávania štúdiom, kontrolou a snahou férovo pristúpiť k danej súťaži, upozorňujú Verejného Obstarávateľa na chyby, pýtajú sa na nejasnosti a proaktívne pristupujú k jasnému a jednoznačnému zadefinovaniu diela. Častokrát upozorňujú na zjavné matematické chyby, alebo omyly vzniknuté zo zlých zatriedení položiek, väzieb a vzorcov v podrobných výkazoch a podrobne žiadajú Obstarávateľa o nápravu týchto chýb. Odpoveďou Obstarávateľa bola vo väčšine takýchto prípadov strohá odpoveď "Platí výkaz výmer", alebo iná podobná odpoveď bez snahy napraviť daný stav napriek jasne postaveným otázkam. Navyše, Obstarávateľ v reakcii na daný stav viac ako dva mesiace vôbec nekonal a neodpovedal na žiadnu otázku Uchádzačov a dostal tým Uchádzačov do situácie, kedy nevedeli ani ich podzhotovitelia pripraviť cenové ponuky na základe chýbajúcich odpovedí a vysvetlení. Žiadame teda opraviť VV na správne výmery podľa pripomienok Uchádzačov, prípadne vysvetliť, prečo je dané množstvo uvedené vo VV správne, keďže viackrát ide o zjavný nezmysel (zjavne chybný výpočet, alebo inú jednoznačnú vec), ktorý degraduje prácu obstarávateľa, jeho projektanta a rovnako znevažuje prácu aj všetkých uchádzačov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Opravený súpis prác aj opravené výkazy výmer boli zaslané vo Vysvetlení informácií č. 12.

634.

Otázka záujemcu:

Vo Vysvetlení č.12 je pri otázkach č.:320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 354, 375, 439, 463, 472, 493, 522, 526, 561, 576, 579, 594, 605, 607 odpoveď obstarávateľa " Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií."
Žiadame obstarávateľa bezodkladne zodpovedať predmetné otázky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vysvetlenia boli zaslané vo Vysvetlení informácií č. 13.

635.

Otázka záujemcu:

Keďže Objednávateľ neposkytne zálohu, je zrejmé že Uchádzači si musia vhodným spôsobom zahrnúť náklady na financovanie stavby priamo do ponukovej ceny jednotlivých položiek tak, aby financovanie stavby z vlastných zdrojov v priebehu výstavby zvládli. Je táto úvaha správna?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, úvaha je správna.

636.

Otázka záujemcu:

Aktuálny § 10 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. prikazuje dodržiavať:

- princíp rovnakého zaobchádzania,
- princíp nediskriminácie,
- princíp transparentnosti,
- **princíp proporcionality**,
- princíp hospodárnosti a efektívnosti.

A § 10 ods. 3 navyše zakazuje prípravu a zadávanie zákazky spôsobom vedúcim k narušeniu hospodárskej súťaže **bezdôvodným** zvýhodnením alebo **znevýhodnením hospodárskych subjektov.**
Uchádzač nijako nespochybňuje právo Objednávateľa jasne stanoviť mechanizmus oceňovania nových prác na stavbe, ale mechanizmus stále musí rešpektovať **proporcionalitu a nediskrimináciu** hospodárskych subjektov.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Nižšie uvádzame vzorový výpočet réžie a zisku pri dodržaní požiadavky Objednávateľa uplatňovať si pri nových prácach realizovaných subdodávkou len koordinačnú činnosť maximálnej výšky 3,9%, ktorá v sebe už obsahuje réžiu a zisk.

Vzorový výpočet koordinačnej činnosti v HZS, ktorá obsahuje Zisk 2,6% a Réžie 13,2%	
Subdodávka	100 000,00 Eur
Koordinačná činnosť 3,9%	3 900,00 Eur
Spolu	103 900,00 Eur
Zisk z koordinačnej činnosti 2,6%	101,4 Eur
Réžia z koordinačnej činnisti 13,2%	514,8 Eur
Zisk Zhotoviteľa z práce realizovanej subdodávkou	**0,10 %**
Réžia Zhotoviteľa z práce realizovanej subdodávkou	**0,50 %**

Otázka 1)
Žiadame verejného obstarávateľa vysvetliť prečo je ním predpísaný zisk 2,6 % primeraný pri vlastných prácach, ale pri subdodávkach je to iba 0,1 %? Je 0,1% výška zisku primeraná pre komplexné stavebné diela?
Otázka 2)
Aké náklady generálneho zhotoviteľa majú byť kryté 0,5 % réžiou? Je uvedená výška réžie primeraná a nediskriminujúca?
Otázka 3)
Žiadame predložiť objektívnu ekonomickú analýzu verejného obstarávateľa / Objednávateľa, ktorá ho vedie k tak neprimeranej proporcionalite a zdôvodniť v zmysle zákona neprimerané znevýhodnenie Zhotoviteľa pri prácach realizovaných subdodávkou.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Otázka 1)
Verejný obstarávateľ uvádza, že mechanizmus oceňovania nových a naviac prác podľa podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok zohľadňuje rozdielny charakter a rozsah činností vykonávaných zhotoviteľom vlastnými kapacitami a prostredníctvom podzhotoviteľov.
Priame porovnávanie zmluvne stanovenej sadzby zisku pri vlastných prácach s hypoteticky určenou hodnotou zisku pri poddodávkach preto nie je objektívne, keďže ide o rozdielne mechanizmy tvorby ceny.
Otázka 2)
Verejný obstarávateľ uvádza, že podčlánok 12.3 Osobitných zmluvných podmienok nestanovuje pri prácach realizovaných formou poddodávky samostatnú režijnú prirážku generálneho zhotoviteľa vo výške 0,5 %.
Verejný obstarávateľ preto odmieta tvrdenie, že režijné náklady generálneho zhotoviteľa sú zmluvne obmedzené na 0,5 %. Takáto hodnota nevyplýva zo súťažných podkladov, ale výlučne z predpokladov použitých záujemcom v jeho modelovom výpočte.
Otázka 3)
Verejný obstarávateľ uvádza, že spôsob oceňovania nových a naviac prác je jednoznačne stanovený v podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok, pričom rozlišuje medzi prácami realizovanými vlastnými kapacitami zhotoviteľa a prácami zabezpečovanými formou poddodávky.
Verejný obstarávateľ zásadne nesúhlasí s interpretáciou záujemcu, podľa ktorej je pri poddodávateľských prácach stanovená réžia vo výške 0,5 % a zisk vo výške 0,1 %. Takéto percentuálne rozdelenie nie je súčasťou

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

súťažných podkladov a verejný obstarávateľ ho nikde neurčil. Ide o vlastnú hypotetickú kalkuláciu záujemcu, ktorá nezodpovedá zmluvne stanovenému mechanizmu oceňovania.
Podmienky oceňovania sú vopred jednoznačne stanovené a uplatňujú sa rovnako voči všetkým uchádzačom. Verejný obstarávateľ preto nesúhlasí s tvrdením záujemcu, že samotná existencia rozdielnych mechanizmov oceňovania predstavuje porušenie princípov proporcionality a nediskriminácie podľa § 10 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.
Verejný obstarávateľ trvá na stanovenom mechanizme oceňovania a súťažné podklady v tejto časti nemení.

637.
Otázka záujemcu:
Žiadame verejného obstarávateľa o uvedenie objektívnych ekonomických dôvodov, na základe ktorých bola pri oceňovaní nových a dodatočných prác vykonávaných prostredníctvom subdodávateľov stanovená réžia zhotoviteľa vo výške cca 0,5 % a zisk vo výške cca 0,2 %, zatiaľ čo pri prácach vykonávaných vlastnými kapacitami je stanovená réžia vo výške 13,2 % a zisk vo výške 2,6 %.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Verejný obstarávateľ v prvom rade uvádza, že otázka záujemcu vychádza z nesprávnej interpretácie spôsobu oceňovania nových a naviac prác stanoveného v podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok.
Verejný obstarávateľ pri prácach realizovaných formou poddodávky **nestanovil režijné náklady zhotoviteľa vo výške 0,5 % ani zisk vo výške 0,2 %**. Uvedené hodnoty nie sú súčasťou súťažných podkladov a predstavujú výlučne záujemcom odvodené hypotetické hodnoty, ktoré nezodpovedajú zmluvne stanovenému mechanizmu oceňovania.
Podľa podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok sa pri prácach vykonávaných vlastnými kapacitami zhotoviteľa jednotková cena stanovuje na základe priamych nákladov, režijných nákladov vo výške 13,2 % z priamych nákladov a zisku vo výške 2,6 % zo súčtu priamych a režijných nákladov.
Verejný obstarávateľ zdôrazňuje, že **koordinačná prirážka vo výške maximálne 3,9 % nepredstavuje súčet samostatne stanovených percentuálnych sadzieb réžie a zisku, ale maximálny limit úhrady preukázaných nákladov na koordinačnú činnosť vrátane zisku zhotoviteľa**.
Verejný obstarávateľ považuje rozdielny spôsob oceňovania za vecne odôvodnený, keďže jeho účelom je zabezpečiť preukázateľnosť ekonomicky oprávnených nákladov, transparentnosť oceňovania a predchádzať duplicitnému uplatňovaniu nákladov.
Verejný obstarávateľ trvá na stanovenom mechanizme oceňovania podľa podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok a súťažné podklady v tejto časti nemení.

638.
Otázka záujemcu:
Žiadame vysvetliť, akým spôsobom Objednávateľom predpísaná sadzba za koordinačnú činnosť vo výške 3,9% stanovená pre oceňovanie nových a dodatočných prác vykonávaných prostredníctvom subdodávateľov pokrýva náklady a riziká zhotoviteľa spojené najmä s obstaraním a riadením subdodávateľa, koordináciou, kontrolou kvality, BOZP, financovaním, administratívou, poistením, zmluvnou zodpovednosťou a záručnými záväzkami.
Zároveň žiadame tiež vysvetliť, akým spôsobom verejný obstarávateľ posúdil predmetnú podmienku z hľadiska princípu proporcionality a zákazu bezdôvodného zvýhodnenia alebo znevýhodnenia hospodárskych subjektov podľa § 10 ods. 2 a 3 zákona č. 343/2015 Z. z.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Verejný obstarávateľ uvádza, že podčlánok 12.3 Osobitných zmluvných podmienok jednoznačne stanovuje spôsob oceňovania nových a naviac prác realizovaných formou poddodávky, pričom rozlišuje medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi na samotnú realizáciu stavebných prác a nákladmi generálneho zhotoviteľa na koordinačnú činnosť.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Verejný obstarávateľ zdôrazňuje, že **hodnota 3,9 % nepredstavuje paušálne stanovenú sadzbu určenú na pokrytie všetkých nákladov a rizík zhotoviteľa vyplývajúcich zo zmluvy, ale maximálny limit úhrady preukázaných nákladov na koordinačnú činnosť** pri realizácii nových a naviac prác formou poddodávky.

V zmysle podčlánku 12.3 sa koordinačnou činnosťou rozumie pokrytie nákladov zhotoviteľa potrebných na koordináciu s ostatnými zúčastnenými na stavbe, zabezpečenie všetkých opatrení nevyhnutných na plnenie harmonogramu a úspešné odovzdanie diela. Tieto náklady sa preukazujú prostredníctvom hodinovej zúčtovacej sadzby a skutočne vykázaného počtu hodín, pričom hodinová zúčtovacia sadzba zahŕňa všetky priame a nepriame náklady vrátane zisku.

Z hľadiska princípov podľa § 10 ods. 2 a 3 zákona č. 343/2015 Z. z. verejný obstarávateľ uvádza, že predmetná podmienka je vopred jednoznačne stanovená, uplatňuje sa jednotne voči všetkým uchádzačom bez ohľadu na ich právnu formu či spôsob organizácie podnikateľskej činnosti a sleduje legitímny cieľ hospodárneho a efektívneho nakladania s finančnými prostriedkami.

Verejný obstarávateľ preto nepovažuje samotné stanovenie maximálneho limitu úhrady preukázanej koordinačnej činnosti za bezdôvodné zvýhodnenie alebo znevýhodnenie hospodárskych subjektov, práve naopak verejný obstarávateľ stanovuje rovnaké podmienky pre všetkých uchádzačov.

Verejný obstarávateľ trvá na stanovenom mechanizme oceňovania podľa podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok a súťažné podklady v tejto časti nemení.

639.
Otázka záujemcu:
Disponuje verejný obstarávateľ ekonomickou analýzou, benchmarkingom alebo iným podkladom preukazujúcim, že stanovená hodnota za koordinačnú činnosť vo výške 3,9% stanovená pre oceňovanie nových a dodatočných prác vykonávaných prostredníctvom subdodávateľov predstavuje primeranú úhradu nákladov a primeraný zisk zhotoviteľa pri subdodávateľských plneniach? Ak áno, žiadame ju zverejniť, aby bolo jednoznačne zdokumentované, že sa nejedná o neproporcionalitu a nie je to v rozpore so ZVO.
Odpoveď verejného obstarávateľa:
Z hľadiska princípov podľa § 10 ods. 2 a 3 zákona č. 343/2015 Z. z. verejný obstarávateľ poukazuje na to, že predmetný mechanizmus je vopred jednoznačne stanovený v súťažných podkladoch, uplatňuje sa rovnako voči všetkým uchádzačom a sleduje legitímny cieľ hospodárneho a efektívneho nakladania s verejnými finančnými prostriedkami.
Samotná existencia maximálneho limitu na úhradu koordinačnej činnosti preto bez ďalšieho nepreukazuje neprimeranosť podmienky ani bezdôvodné zvýhodnenie alebo znevýhodnenie hospodárskych subjektov, práve naopak verejný obstarávateľ stanovuje rovnaké podmienky pre všetkých uchádzačov.
Verejný obstarávateľ trvá na stanovenom mechanizme oceňovania podľa podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok a súťažné podklady v tejto časti nemení.

640.
Otázka záujemcu:
Žiadame Obstarávateľa prehodnotiť článok 12.3 Oceňovanie a body 3 a 4 úplne odstrániť s tým, že sa na práce oceňované subdodávkou bude aplikovať rovnaký kalkulačný vzorec ako na práce vykonávané vlastnými kapacitami, tj 13,2 režijné náklady + 2,6% zisk , keďže verejný obstarávateľ bez objektívneho a ekonomického odôvodnenia stanovil zásadne odlišné ekonomické podmienky oceňovania totožnej kategórie nových prác

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

podľa toho, či ich hospodársky subjekt realizuje vlastnými kapacitami alebo prostredníctvom subdodávateľa, čím môže neprimerane zvýhodňovať vertikálne integrovaných uchádzačov a prenáša na zhotoviteľa náklady a riziká, ktoré stanovený cenový mechanizmus objektívne nepokrýva. Takáto podmienka môže byť v rozpore najmä s princípom proporcionality, nediskriminácie a ochrany hospodárskej súťaže podľa § 10 ods. 2 a 3 ZVO.

Uvedená úprava bude v zmysle ZVO, bude dodržiavať princíp proporcionality, nebude neprimerane znevýhodňovať Zhotoviteľa pri nových prácach (zvlášť, keď že nevieme či to nebudú špeciálne práce vykonávané špecializovanými spoločnosťami).
Uchádzači totiž pri súťaži majú možnosť:

- zvoliť technológiu,
- nastaviť subdodávateľov,
- kalkulovať riziko,
- nastaviť réžiu,
- stanoviť požadovaný zisk,
- rozhodnúť sa, či vôbec ponuku podajú.

Pri **budúcej nepredvídanej novej práci** toto vôbec neplatí a Zhotoviteľ je vystavený neprimeranému znevýhodneniu podľa ZVO.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že mechanizmus oceňovania nových a naviac prác podľa podčlánku 12.3 Osobitných zmluvných podmienok je nastavený s ohľadom na rozdielny charakter a rozsah činností zhotoviteľa pri realizácii prác vlastnými kapacitami a formou poddodávky.

Stanovený mechanizmus sleduje cieľ hospodárneho, transparentného a kontrolovateľného oceňovania nových a naviac prác a nastavenie rovnakých podmienok pre všetky subjekty. Rozlišuje spôsob realizácie prác a charakter súvisiacich nákladov, nie jednotlivých hospodárskych subjektov. Verejný obstarávateľ preto nepovažuje samotné rozdielne nastavenie kalkulačných mechanizmov za porušenie princípov proporcionality a nediskriminácie podľa § 10 ods. 2 a 3 zákona č. 343/2015 Z. z.

Verejný obstarávateľ neakceptuje požiadavku na vypustenie bodov 3 a 4 podčlánku 12.3 a na stanovenom mechanizme oceňovania trvá. Súťažné podklady v tejto časti nemení.

641.

Otázka záujemcu:

Uchádzači akceptujú aplikáciu Koordinačnej prirážky na menovaných podzhotoviteľov vo výške 3,9%, keďže je presne definovaná výška/hodnota diela menovaných podzhotoviteľov v čiastke 6 750 039,73 €.
V prípade, že dôjde k navýšeniu hodnoty Diela menovaných podzhotoviteľov, žiadame však Objednávateľa o aplikovanie rovnakého kalkulačného vzorca pre výpočet ceny ako na práce vykonávané vlastnými kapacitami, tj 13,2 režijné náklady + 2,6% zisk , keďže na uvedenú skutočnosť sa uchádzači nevedia vopred pripraviť a vyhodnotiť riziká s tým spojené a vôbec vyhodnotiť, či ponuku podajú, keďže čisto hypoteticky pri desaťnásobnom zvýšení hodnoty Diela menovaných podzhotoviteľov to môže byť tak významný nárast diferencie skutočných nákladov oproti predpísanej výške kooordinačnej činnosti, že to môže viesť k ohrozeniu dokončenia Diela ako takého.
Uvedená skutočnosť je znova v rozpore so ZVO najmä s princípom proporcionality, nediskriminácie a ochrany hospodárskej súťaže podľa § 10 ods. 2 a 3.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že spôsob oceňovania prác menovaných podzhotoviteľov je jednoznačne stanovený v súťažných podkladoch, konkrétne v Zväzku 4 – Cenová časť, Preambula, bod 2.6, podľa ktorého sú ceny objektov menovaných podzhotoviteľov stanovené ako predbežné sumy a o výške platieb rozhoduje stavebnotechnický dozor v zmysle podčlánku 13.5 Zmluvy. Zhotoviteľovi sa k týmto platbám priznáva koordinačná prirážka vo výške 3,9 %.

Verejný obstarávateľ preto neakceptuje požiadavku na zmenu spôsobu oceňovania prác menovaných podzhotoviteľov a trvá na pôvodných súťažných podkladoch.

642.

Otázka záujemcu:

Na otázku 523 záujemcu verejný obstarávateľ odpovedal, že vibrostĺpy sú rozdelené do dvoch položiek : 02020874 a 02011101 , pričom po Revízii č. 1 výkazu výmer sú v rozpočte 3 položky .

Ďalšia položka pre ocenenie vibrostĺpov je 02040401, ktorá bola v pôvodnom VV, čím vznikla duplicita. Viď text nižšie :

SO 100-00 výpis z podrobného výkazu výmer pôvodného, pred Revíziou 1 :

58		**02040401**		**Piloty štrkové z kameniva**		**m3**	**5 018,00**
				Štrkové piloty DN 600-výplň štrkodrvinou ŠD	*5 018,00*	m3	
				vrátane : vrty DN 600	*17 730,00*	m	

Uvedená položka č. 58 podrobného VV bola totožná s položkou č. 131 Z4_4.2.1 zošit Z_4.2.6 Oceneného súpisu prác , v ktorej podľa popisu mali byť ocenené štrkové piloty komplet.

131	100-00	Rýchlostná cesta R2	45.26.22 02040401	Piloty štrkové z kameniva	m3	5 018,00

Po Revízii 1 : sú v podrobnom VV SO 100-00 položky:

	45.11.21			**VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE**			
10	-	**02011101**		**Zlepšovanie základovej pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku**		**m3**	**5 010,50**
-	-			*výplň štrkových vibrostĺpov*			
-	-			*štrkové vibrostĺpy pre urýchlenie konsolidácie a zvýšenie únosnosti podložia*			
-	-			*úsek pred mostom 201-00 - 445 ks dĺžky 10 m, priemer 0,6 m*	*1 257,57*		
-	-			*úsek za mostom 201-00 - 1062+266 ks dĺžky 10 m, priemer 0,6 m*	*3 752,93*		
-	-			*Spolu:*	*5 010,50*		
56	-	**02020874**		**Vrty hĺbkové, tr.horniny IV**		**m**	**17 730,00**
-	-		**0202087401**	*Vrty hĺbkové, tr. horniny IV, D do 800 mm*			

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

-	-			*štrkové vibrostĺpy pre urýchlenie konsolidácie a zvýšenie únosnosti podložia*			
-	-			*úsek pred mostom 201-00 - 445 ks dĺžky 10 m*	*4 450,00*		
-	-			*úsek za mostom 201-00 - 1062+266 ks dĺžky 10 m*	*13 280,00*		
-	-			*Spolu:*	*17 730,00*		
63		**02040401**		**Pilóty štrkové z kameniva**		**m3**	**5 018,00**
				Štrkové pilóty DN 600-výplň štrkodrvinou ŠD	5 018,00	**m3**	
				vrátane : vrty DN 600	17 730,00	**m**	

SO 100-00 výpis položiek z ZV4_4.2.1 / 4.2.6 Ocenený súpis prác:

83	100-00	Rýchlostná cesta R2	45.11.21 02011101	Zlepšovanie základovej pôdy, štrkové vibrostĺpy z kameniva, štrkopiesku	m3	5 010,50
129	100-00	Rýchlostná cesta R2	45.25.21 02020874	Vrty hĺbkové, tr.horniny IV	m	17 730,00
136	100-00	Rýchlostná cesta R2	45.26.22 02040401	Pilóty štrkové z kameniva	m3	5 018,00

Z uvedeného zoznamu položiek je zrejmé, že položka podrobného VV č. 63 : 02040401 t .j. pol. č. 136: 02040401 zo ZV4_4.2.1 zahŕňa ocenenie podľa popisu: výplň štrkodrvinou a vrty DN 600, čo je obsahovo rovnaké ako zahŕňajú položky 02011101 (podľa vysvetlenia VO aj popisu : výplň štrkodrvou) a 02020874 (podľa vysvetlenia a popisu vrty). Položky sú ocenené duplicitne. Je potrebné buď odstrániť položku 02040401 a ponechať položky 020111101 a 02020874 , alebo odstrániť položky 02011101 a 02020874 a ponechať položku 02040401. Pre porovnanie s SO 101-04: pre ocenenie boli použité položky č. 02011101 a 02020874, bez položky č. 02011101.

Opraví VO výkaz výmer a odstráni duplicitné položky ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri odpoveď č. 614.

643.

Otázka záujemcu:

Na otázku č. 559 , k SO 510-00 a pôvodnej položke č. 1626 Oceneného súpisu prác s výmerou 7,8 m3 , č. p. : 11200301 Podkladné konštrukcie , dosky, bloky, sedlá z betónu prostého, VO odpovedal, že vo výkaze výmer SO 510-00 časť retenčné nádrže sa položka š číslom 11200301 nenachádza.

Uvádzame položku č. 14 z VV pre SO 510 , zošit excelu retenčné nádrže :

14		**11200301**		**Podkladné konštrukcie, dosky, bloky, sedlá, z betónu prostého**		**m3**	**7,80**
			1120030103	Podkladné konštrukcie, dosky, bloky, sedlá z betónu prostého, tr. C 12/15 (B 15)		m3	142,03
				Vstupné schodisko do RN:			
				Retenčná nádrž č.1	*40,63*		
				Retenčná nádrž č.2	*11,70*		
				Retenčná nádrž č.3	*16,90*		
				Retenčná nádrž č.4	*20,80*		

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

				Retenčná nádrž č.5	*7,80*			
				Retenčná nádrž č.6	*9,10*			
				Retenčná nádrž č.7	*7,80*			
				Retenčná nádrž č.8	*10,40*			
				Retenčná nádrž č.9	*9,10*			
				Retenčná nádrž č.10	*7,80*			
				spolu:	*142,03*			

1749	510-00	Kanalizácia rýchlostnej cesty - Retenčné nádrže	45.23.13 11200301	Podkladné konštrukcie, dosky, bloky, sedlá, z betónu prostého	m3	7,80

Z výpočtu položky č. 14 je jasné, že pod 10 retenčných nádrží je potrebné spolu 142,03 m3 podkladného betónu, nie ako je uvedené pri položke 14 VV : 7,8 m3.
Opraví verejný obstarávateľ výkaz výmer položky č. 14 podľa uvedeného výpočtu na 142,03 m3 a taktiež množstvo položky č. 1749, Oceneného súpisu prác Z4.2.6 zo zväzku ZV_4.2.1 Revízia 1
(pôvodne p.č. 1626 , teraz p.č. 1749) ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 11200301 SO 510-00 je 142,03 m3. Zasielame opravený výkaz výmer SO 510-00 a aktualizovaný súpis prác.

644.

Otázka záujemcu:

Na otázku č. 560 záujemcu VO odpovedal: „V položke č. 22251161 má uchádzač oceniť realizáciu lichobežníkového tvaru vrchnej časti priekopy so spevnením svahov priekopy ŠD podľa vzorového priečneho rezu .Spodná časť vsakovacej (hĺbky 1,3 m podľa vzorového rezu) priekopy je začlenená do položiek ktoré uvádza uchádzač. “

V podrobnom VV sú položky :

19		**01040404**		**Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením-nesúdržné horniny**		**m3**	**1 916,00**
				vsakovacia priekopa-spevnenie štrkodrvinou fr. 63-125	*1 916,00*		
58		**02010103**		**Zlepšovanie základovej pôdy, výplň odvodňovacích rebier alebo trativodov kamenivom drveným**		**m3**	**4 006,00**
				vsakovací drén - výplň štrkodrvinou fr. 32-63	*2 682,00*		
				zásyp ryhy pre trativod	*1 324,00*		
					4 006,00		
43		**22251161**		**Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic**		m	4 919,00
				dlaždená priekopa	*1 087,00*		
				vsakovacia priekopa-dĺžka	*3 832,00*		
				vrátane vyškárovania cementovou maltou	*4 919,00*		

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika



ZV4_4.2.1/ZV4.2.6 :

92	100-00	Rýchlostná cesta R2	45.11.24 01040404	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením-nesúdržné horniny	m3	1 916,00
131	100-00	Rýchlostná cesta R2	45.26.22 02010103	Zlepšovanie základovej pôdy, výplň Odvodňovacích rebier alebo trativodov kamenivom drveným	m3	4 006,00
116	100-00	Rýchlostná cesta R2	45.23.32 22251161	Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic	m	4 919,00

Podľa rezu je vsakovací drén – výplň štrkodrvinou fr. 32-63 mm (rozpísaný v reze v dvoch riadkoch) , v položke č. 58 podrobného VV (0,5*1,3*3832 = 2490,80 m3) .
Spevnenie štrkodrvinou fr. 63-125 mm t.j. realizácia lichobežníkového tvaru vrchnej časti priekopy so spevnením svahov priekopy ŠD podľa vzorového priečneho rezu je v položke
č. 19 podrobného VV.
Opraví VO výkaz výmer položky č. 43 podrobného výkazu výmer a množstvo položky č. 116 : 22251161 Doplňujúce konštrukcie, otvorené žľaby z betónových tvárnic ,
ZV_4.2.1/ZV.4.2.6 Podrobný súpis prác tak, že z celkového množstva odpočíta vsakovaciu priekopu s dĺžkou 3823,00 m?
Opravené množstvo pol .č. 116 : 1087 m .

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 560. Platí výkaz výmer, pretože sa v súlade s odpoveďou 560 jedná v položke č. 22251161 o „práce“ pre realizáciu vsakovacieho drénu a v položke č. 02010103 o výplň uvedeného drénu.

645.

Otázka záujemcu:

SO 205 MOST NA R2 V KM 5,0 R2 NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU A ŠIROKOROZCHODNOU TRAŤOU

Položka č. 28 11080211 Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, debnenie tradičné

Po viacerých úpravách výkazu výmer je položka stále nesprávne vyčíslená. Úpravy prebehli len na ľavom moste, alebo vôbec. Nižšie uvádzame náš názor na výmeru tejto položky.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vysvetlívky:

*čelo NK: 308m^2*4*	*1 232,00*	

- *Nesprávny výpočet vo VV*

25,195m2(priem plocha čela)*16čiel*2váhadlá		***806,24***

- *Náš názor na výpočet*

POLOŽKA Č.	KÓD CPV	KÓD SP	KÓD SPP	VÝKAZ VÝMER			M.J.	MNOŽ.	MNOŽ.
1		11080211		Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, debnenie tradičné			m2	67 335,74	58 839,30
			11080211	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, debnenie tradičné drevené			m2	67 335,74	
				ľavý most (letmá betonáž):					
				nosná konštrukcia					
				*spodná doska: 6m*154m*	*924,00*				
				*konzoly: (3.2*2+0.25*2)m*154m*	*1 062,60*				
				*boky NK: 450m^2*2*	*900,00*				
				*komora: 382m^2+(5,82+1,1*2)m*154m+382m^2*	*1 999,08*				
				*čelo NK: 308m^2*4*	*1 232,00*				
				25,195m2(priem plocha čela)*16čiel*2váhadlá		***806,24***			
				*priečniky: 13.4m^2*4*	*53,60*				
				náliatky nad ložiskami					
				*1*1*4*0.08*4*	*1,28*				
				pravý most (letmá betonáž):					
				nosná konštrukcia					
				*spodná doska: 6m*154m*	*924,00*				
				*konzoly: (3.2*2+0.25*2)m*154m*	*1 062,60*				
				*boky NK: 450m^2*2*	*900,00*				
				*komora: 382m^2+(26.2+29.2)m*154m+382m^2*	*9 295,60*				
				komora: 382m^2+(5,82+1,1*2)m*154m+382m^2		***1 999,08***			
				*čelo NK: 308m^2*4*	*1 232,00*				
				25,195m2(priem plocha čela)*16čiel*2váhadlá		***806,24***			
				*priečniky: 13.4m^2*30*	*402,00*				
				priečniky: 13.4m^2*4		***53,60***			
				náliatky nad ložiskami					
				*1*1*4*0.08*4*	*1,28*				
				spolu	*19 990,04*	*11 493,60*			
				ľavý most (výsuvná skruž):					
				nosná konštrukcia					
				spodná doska: 6m(391+332)m*	*4 338,00*				
				*konzoly: (3.2*2+0.25*2)m*(332+391)m*	*4 988,70*				
				boky NK: (2.3+2.3)m(332+391)m*	*3 325,80*				
				komora: 14.6m(332+391)m*	*10 555,80*				
				*čelo NK: 19m^2*2*	*38,00*				
				priečniky: 6.2m^2(13*2+2)*	*173,60*				
				náliatky nad ložiskami					
				*((1.2*0.05)*2+(0.8*0.05)*2)*15*2*	*6,00*				
				pravý most (výsuvná skruž):					
				nosná konštrukcia					
				spodná doska: 6m(406+332)m*	*4 428,00*				
				*konzoly: (3.2*2+0.25*2)m*(406+332)m*	*5 092,20*				
				boky NK: (2.3+2.3)m(406+332)m*	*3 394,80*				
				komora: 14.6m(406+332)m*	*10 774,80*				
				*čelo NK: 19m^2*2*	*38,00*				
				priečniky: 6.2m^2(14*2+2)*	*186,00*				
				náliatky nad ložiskami					
				*((1.2*0.05)*2+(0.8*0.05)*2)*15*2*	*6,00*				
				spolu	*47 345,70*				
				celkom	*67 335,74*	*58 839,30*			

Celková výmera položky by mala byť **58 839,3m2**

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 11080211 je 60 039,22 m2. V prílohe zasielame opravený výkaz výmer a súpis prác.

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

646.

Otázka záujemcu:

SO 102-06.3 pol č. 4 ***05090462 Doplňujúce práce, diamantové rezanie bitúmenového krytu, podkladu*** nie je uvedená v ocenenom *Súpise prác*.

Doplní VO položku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer SO 102-06, v prílohe zasielame opravený súpis prác.

647.

Otázka záujemcu:

SO 101-04

Vo Vysvetleniach č.12, ktorého súčasťou bol nový výkaz výmer, vr. podrobných výkazov výmer, našiel záujemca nezrovnalosti čísiel položiek vo ZV4_4.2.1-11 a ZV4_4.2.12 v SO:

			ZV4_4.2.1-11-ocenený súpis prác		ZV4_4.2.12-Podrobný VV		
SO	časť stavby	kód položky	popis položky	kód položky	popis položky	MJ	množstvo
101-04	Vetva "D" križovatky Ľudvíkov Dvor (Okružná Križovatka - R2 Šaca)	01040203	Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením-nesúdržné zeminy	01040302	Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením	m3	1 036,00
101-13	Vetva "M" križovatky Ľudvíkov Dvor (R2 Haniska - okružná križovatka)	01040302	Konštrukcie z hornín - prechodové vrstvy so zhutnením	01040203	Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením-nesúdržné zeminy	m3	1 868,00

Žiadame VO o zosúladenie výkazov výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle odpovede č. 621 v prílohe zasielame opravený súpis prác.

Verejný obstarávateľ upozorňuje záujemcov, ktorí majú záujem o účasť v tomto verejnom obstarávaní nasledovne:

Verejný obstarávateľ je držiteľom **Osvedčenia o strategickej investícii** pre investičný projekt s názvom **„Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“,** pod číslom **20230/2024/SSD/59603-M**, ktoré bolo vydané Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky dňa 14.08.2024 v zmysle bodu B. Uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 413 zo dňa 10. júla 2024.

Na verejné obstarávanie na predmet zákazky **R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek** sa taktiež vzťahuje zákon o strategických investíciách. V zmysle ustanovenia § 20 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o strategických investíciách“), verejný obstarávateľ poskytne vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti najneskôr šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk. **Verejný obstarávateľ nie je povinný poskytnúť vysvetlenie podľa prvej vety, ak žiadosť o vysvetlenie nie je doručená včas, a to najmenej päť dní pred uplynutím lehoty podľa prvej vety**.

V zmysle bodu 16.2 časti A.1 Zväzok 1 súťažných podkladov, cit:
16.2 V zmysle § 20 ods. 2 zákona o strategických investíciách verejný obstarávateľ poskytne vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti najneskôr šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk. Verejný obstarávateľ nie je povinný poskytnúť vysvetlenie podľa prvej vety, ak žiadosť o vysvetlenie nie je doručená včas, a to najmenej päť dní pred uplynutím lehoty podľa prvej vety. Ak dôjde k zmene súťažných podkladov, súťažných podmienok alebo podmienok účasti, verejný obstarávateľ primerane predĺžia lehotu na predkladanie ponúk tak, aby lehoty podľa prvej a druhej vety zostali zachované.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že verejný obstarávateľ nie je povinný poskytnúť vysvetlenie informácií, ak žiadosť o vysvetlenie nie je doručená včas, a to najmenej päť dní pred uplynutím šesť dňovej lehoty pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk.

V súvislosti s vyššie uvedeným verejný obstarávateľ ďalej uvádza, že žiadna zo žiadostí záujemcov – otázok č. 642 až 647 o poskytnutie informácií nebola, v zmysle ustanovenia § 20 ods. 2 zákona o strategických investíciách, doručená včas.

Pokiaľ ide o nerešpektovanie lehoty stanovenej v § 20 ods. 2 zákona o strategických investíciách zo strany záujemcov, ktorých žiadosti o poskytnutie informácií nie sú verejnému obstarávateľovi doručené včas, možno konštatovať, že takýto záujemca/ záujemcovia konajú v rozpore so zásadou: „práva patria bdelým“ (vigilantibus iura scripta sunt). Záujemca o účasť vo verejnom obstarávaní, ktorý je potenciálnym uchádzačom s predloženou ponukou a ktorý očakáva úspešnosť vo verejnom obstarávaní, je práve tým subjektom, ktorý má vynakladať aktívnu činnosť týmto smerom a zaujímať sa o zákazku, jej priebeh a sledovať úkony verejného obstarávateľa.t. j. v zmysle rozhodnutia Najvyššieho súdu Slovenskej republiky č. sp. zn. 5 Sžf 65/2011, cit.: *„Na tomto mieste najvyšší súd dáva do pozornosti zásadu, ktorá platila už v rímskom práve, podľa ktorej „vigilantibus iura scripta sunt“ t. j. „práva patria len bdelým“ (pozorným, ostražitým, opatrným, starostlivým), teda tým, ktorí sa aktívne zaujímajú o ochranu a výkon svojich práv a ktorí svoje procesné oprávnenia uplatňujú včas a s dostatočnou starostlivosťou a predvídavosťou. V slobodnej spoločnosti je totiž predovšetkým vecou nositeľov práv, aby svoje práva bránili a starali sa o ne, inak ich podcenením či zanedbaním môžu strácať svoje práva majetkové, osobné, satisfakčné a pod.“*

Verejný obstarávateľ, s cieľom získať v rámci tohto verejného obstarávania ponuky, ktoré budú predstavovať to najlepšie, čo je možné zo strany hospodárskych subjektov ponúknuť na uspokojenie potrieb verejného obstarávateľa, poskytuje vysvetlenie informácií, a to aj napriek tomu, že ustanovenie § 20 ods. 2 zákona o strategických investíciách, umožňuje verejnému obstarávateľovi neposkytnúť vysvetlenie, ak žiadosť o poskytnutie informácií nebola doručená včas. Avšak, s ohľadom na znenie ustanovenie § 20 ods. 2 zákona o strategických investíciách a zároveň povinnosť záujemcov rešpektovať toto zákonné ustanovenie a zároveň konať v súlade so zásadou „práva patria bdelým“, záujemcovia o účasť v tomto verejnom obstarávaní nemôžu očakávať, že verejný obstarávateľ nevyužije v ďalšom postupe tohto verejného obstarávania právo, ktoré mu dáva ustanovenie § 20 ods. 2 zákona o strategických investíciách.

01808038

110951/2026

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vysvetlenie informácií č. 14 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:
https://josephine.proebiz.com/sk/tender/77775/summary

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

Príloha:
1/ 010-00_VV
2/ 020-00_VV
3/ 100-00 VV
4/ 110_6_Priepust
5/ 205-00_VV
6/ 321-00_VV
7/ 510-00 VV
8/ 696-00 VV
9/ ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet NDS 20-11-26 rev2